



Möchtest Du Deine Karriere in der spannenden Welt des Schiffbaus ankurbeln? Dann ist unsere Werft genau das Richtige für Dich. Als eines der führenden Unternehmen in diesem Bereich bieten wir Dir einen Einblick, wie wir modernste Technologien mit altherwürdiger Handwerkskunst kombinieren. Neben Deinen Aufgaben im Rahmen der Abschlussarbeit wird Dir gezeigt, wie aus Stahlblech ein fertiger, seetüchtiger Kreuzfahrer entsteht und wir zeigen Dir, wie interdisziplinäre Schnittstellenarbeit auf engem Raum funktioniert.

Im Schiffbau fehlt es bisher an einer Möglichkeit das Urformen, als Fertigungsverfahren für das Herstellen von Bauteilen mit kritischer Verfügbarkeit (unsichere Lieferketten), direkt auf der Werft zu nutzen. Diese Technologie kann die additive Fertigung (AM) bereitstellen. Insbesondere die WAAM Technologie (Wire Arc Additive Manufacturing) birgt durch den Einsatz sehr gut bekannter Lichtbogentechnik, ein erhebliches Potential bzw. baut gut auf bestehende Werfterfahrungen auf.

Dem gegenüber stehen die zu erreichenden mechanisch-technologischen Eigenschaften, welche im üblichen AM-Zustand „as welded“ der eingesetzten Werkstoffe und Abkühlbedingungen nicht immer den Anforderungen einschlägiger Regelwerke genügen.

Im Rahmen eines Forschungsprojektes der MEYER WERFT sollen umfangreiche Aktivitäten bzgl. der WAAM-Technologie ausgeführt werden.

Wenn Du aus einem der MINT-Bereiche kommst, bewirb Dich bei uns für eine

Abschlussarbeit (Bachelor/Master) im Bereich „Research and Technology“ im Product Development

Folgende Themenschwerpunkte warten auf Dich:

- Recherche zu aktuellen Regelwerken bzgl. der additiven Fertigung im Schiffbau
- Identifikation AM-fähiger, strukturtragender Komponenten
- Adäquate Drahtelektroden-Schweißschutzgas Kombination ermitteln (Schweißversuche, inkl. Aufbau eines Versuchsstandes)
- Mechanische Charakterisierung der AM-Komponenten (Begleitung Laborprüfungen)
- Konzept zur Fertigung und Qualitätssicherung
- Herstellung von Demonstratoren und Validierung der Eigenschaften

Was Du mitbringst:

- Voraussetzungen für Bachelor- bzw. Masterthesis erfüllt
- Affinität zum Schiffbau vorhanden
- Interdisziplinäre Arbeitsweise (verschiedene Abteilungen der MEYER WERFT involviert)
- Eigenständiges Planen und Handeln
- Interesse an der Schweißtechnik & Automation
- Sehr gute Teamfähigkeit
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- Gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Eigeninitiative, Motivation und Leidenschaft

Vor Anfertigung Deiner Abschlussarbeit (Bachelor/Master) begrüßen wir die Durchführung eines 3-monatigen Praktikums.

Haben wir Dein Interesse geweckt? Dann sende uns Deine aussagekräftige und vollständige Bewerbung zu.

Deine Bewerbung kannst du uns ganz einfach online zuschicken. Wir freuen uns auf dich!

www.meyerwerft.de

